



# REGULAMIN KONKURSU SZYBOWCOWEGO „OBÓZ FALOWY 2013“

**Organizator konkursu:** AEROKLUB JESENÍK, stowarzyszenie,  
członek Aeroklubu Republiki Czeskiej  
**Cel konkursu:** Przelot z wykorzystaniem fali górskiej  
**Termin konkursu:** od 19.9.2013 do 31.3.2014  
**Miejsce startu:** Lotnisko Mikułowice (cz. Mikulovice – LKMI)  
**Warunki konkursu:**

1. W niniejszym konkursie może wziąć udział każdy pilot, który pisemnie zgłosi się do konkursu Obóz Falowy 2013. Zgłoszenie można złożyć także podczas trwania konkursu, ale nie później niż w dniu 30.11.2013.

2. Każdy z zawodników musi posiadać ważną licencję szybowcową (z kwalifikacją GLD), ważne badania lekarskie, ważne świadectwo operatora radiotelefonisty i wykonane ćwiczenie nr 20 zgodnie z dokumentem Aeroklubu Republiki Czeskiej „Program szkolenia AK-PL” (cz. Osnova pro výcvik na kluzácích AK-PL).

3. Szybowiec musi mieć ważne świadectwo sprawności technicznej – OLZ, i potwierdzone obowiązkowe ubezpieczenie. Na pokładzie musi się znajdować prawidłowo działająca radiostacja i urządzenia rejestrujące lot zgodnie z wymaganiami GCUP.eu.

4. Lot konkursowy to każdy lot wykonany w czasie trwania konkursu z miejscem startu na lotnisku w Mikułowicach (cz. Mikulovice – LKMI), który zostanie zarejestrowany elektronicznie i ogłoszony na [www.gcup.eu](http://www.gcup.eu).

5. Administrator konkursu:

**Vlasta Lasovská**, tel. **+420-604 905 903**, e-mail: [info@letmodel.cz](mailto:info@letmodel.cz)

6. System punktacji – zgodnie z regułami GCUP.eu (Online European Gliding Contest). Szczegóły reguł pod linkiem: [http://www.gcup.eu/public/docs/rules/gcup2007\\_en.pdf](http://www.gcup.eu/public/docs/rules/gcup2007_en.pdf).

Do punktowanych lotów zaliczone zostaną także loty punktowane zgodnie z regułami GCUP.eu „nieoficjalnie” (wartości punktowe zaznaczone na szaro) w ten sposób, że zdobyte w locie punkty zostaną pomniejszone o 10%.

7. Wszyscy startujący w konkursie powinni postępować zgodnie z regułami wykorzystania czesko-polskiej przestrzeni WAVE CAMP 2013, które są opisane w dokumentach: AIP SUP 28/13 (w ŘLP ČR – LIS z dnia 8.8.2013) i SUP 74/13 (w AIS Poland z dnia 19.9.2013).

Dokumenty te są także opublikowane na stronie <http://www.aeroklubjesenik.cz/vlkmp13.htm>

8. Do końcowego wyniku zalicza się dwa najlepsze loty każdego pilota.

9. Opłata za loty – zgodnie z aktualnym cennikiem AK Jeseník w roku 2013.

10. Ogłoszenie wyników konkursu i wręczenie nagród zwycięzcom odbędzie się w terminie i trybie ogłoszonym przez Organizatora.

## **UWAGA!!!**

Niniejszy dokument jest tłumaczeniem oryginalnego tekstu w wersji czeskiej. Przekładający dołożył wszelkich starań by oddać wiernie sens i treść oryginału. Jednakże wszystkie wątpliwości i problemy w razie zaistnienia będą rozstrzygane z wykorzystaniem tekstu w wersji oryginalnej (tj. czeskiej).